

Алексей Гладкий

Автософт

КОМПЬЮТЕРНЫЕ ПРОГРАММЫ ДЛЯ АВТОЛЮБИТЕЛЯ

Изучение ПДД
и решение
экзаменационных
билетов

Поиск
взаимозаменяемых
деталей

Использование
электронного
справочника
автозапчастей

Разбор
обстоятельств ДТП

Учет затрат
на содержание
автомобиля

Расчет страхового
тарифа «ОСАГО»

АВТОКУРС

bhv®



Алексей Гладкий

Автософт
КОМПЬЮТЕРНЫЕ
ПРОГРАММЫ
ДЛЯ АВТОЛЮБИТЕЛЯ

Санкт-Петербург

«БХВ-Петербург»

2010

УДК 681.3.06
ББК 32.973.26-018.2
Г52

Гладкий А. А.

Г52 Автософт. Компьютерные программы для автолюбителя. —
СПб.: БХВ-Петербург, 2010. — 208 с.: ил. — (Автокурс)

ISBN 978-5-9775-0483-6

Книга поможет решить многие автомобильные проблемы с помощью компьютера. Рассказывается, как, используя несложные программы, изучить ПДД и дорожные знаки, а также попрактиковаться в решении экзаменационных билетов. Данная книга просто необходима тому, кто планирует в обозримом будущем заняться ремонтом своего автомобиля, чтобы узнать, как на компьютере посмотреть и распечатать изображение и код требуемой детали, подобрать взаимозаменяемую деталь от другой машины, просмотреть сведения о рекомендуемом техническом обслуживании автомобиля. Рассматривается, как провести анализ обстоятельств ДТП, рассчитать тариф ОСАГО, учесть затраты на содержание автомобиля, выписать доверенность и решить многие другие автопроблемы с помощью компьютера. Предлагаемый материал является во многом уникальным, поскольку ничего аналогичного на российском книжном рынке пока не представлено.

Для широкого круга читателей

УДК 681.3.06
ББК 32.973.26-018.2

Группа подготовки издания:

Главный редактор	<i>Екатерина Кондукова</i>
Зав. редакцией	<i>Григорий Добин</i>
Редактор	<i>Ольга Крумина</i>
Компьютерная верстка	<i>Натальи Смирновой</i>
Корректор	<i>Наталья Першакова</i>
Дизайн серни, оформление обложки	<i>Елены Беляевой</i>
Зав. производством	<i>Николай Тверских</i>

Лицензия ИД № 02429 от 24.07.00. Подписано в печать 30.11.09.

Формат 60×90^{1/16}. Печать офсетная. Усл. печ. л. 13.

Тираж 2000 экз. Заказ №

"БХВ-Петербург", 194354, Санкт-Петербург, ул. Есенина, 5Б.

Санитарно-эпидемиологическое заключение на продукцию
№ 77.99.60.953.Д.005770.05.09 от 26.05.2009 г. выдано Федеральной службой
по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека.

Отпечатано с готовых диапозитивов
в ГУП "Типография "Наука"
199034, Санкт-Петербург, 9 линия, 12

ISBN 978-5-9775-0483-6

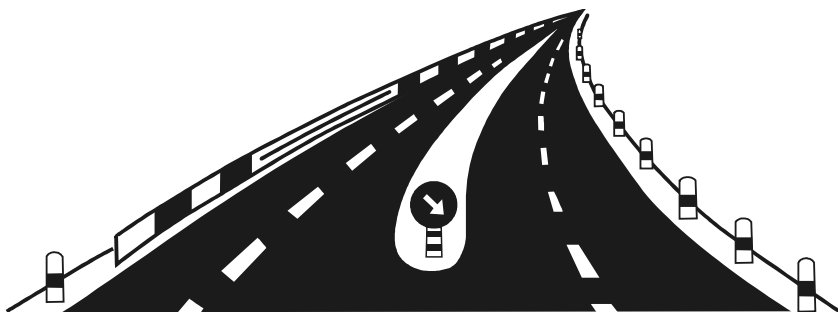
© Гладкий А. А., 2009
© Оформление, издательство "БХВ-Петербург", 2009

Оглавление

Введение.....	1
Глава 1. Обучающие программы	3
Изучение дорожных знаков с помощью программы	
Дорожные знаки РФ	3
Общие правила работы с программой	4
Изучение дорожных знаков	5
Проверка полученных знаний.....	8
Решение экзаменационных билетов в программе	
Экзамены в ГИБДД	13
Пользовательский интерфейс и инструментарий программы	14
Настройка параметров программы.....	17
Описание режимов работы	21
Комплексная подготовка к экзамену с помощью программы	
ПДД 2009	25
Общие сведения о программе.....	26
Основные режимы работы	27
Режим <i>Тестирование</i>	29
Режим <i>Теоретический экзамен</i>	30
Глава 2. Автокаталоги и справочники	33
Поиск запчастей в программе АвтоКаталог	33
Назначение и функциональные возможности программы	34
Установка программы и системные требования.....	36
Настройка программы и подготовка ее к работе	37

Выбор марки и модели автомобиля	44
Список агрегатов, деталей и запчастей выбранной модели	47
Просмотр иллюстрации	51
Работа со списком номенклатуры запчастей по текущей иллюстрации	54
Работа с заказами и прайс-листами	65
Быстрый поиск данных	69
Программа Взаимозаменяемость деталей	73
Общие сведения о программе	73
Описание пользовательского интерфейса	74
Настройка программы	77
Описание режимов работы	80
Справочная информация об автомобилях в программе	
АвтоСправочник	85
Общие сведения о программе	85
Просмотр технических и иных сведений об автомобилях	86
Просмотр сведений о фильтрах к разным моделям автомобилей	90
Просмотр информации о маслах	98
Просмотр сведений о свечах зажигания	111
Просмотр информации о ремнях	115
Просмотр информации о рекомендуемом давлении в шинах	121
Глава 3. Программы для разбора обстоятельств ДТП	127
Калькулятор скорости: расчет реальной скорости автомобиля в момент аварии	128
Анализ обстоятельств аварии с помощью программы	
Экспресс-анализ ДТП	132
Общие сведения о программе	132
Описание пользовательского интерфейса	133
Расчет скорости транспортного средства по длине юза	136
Расчет допустимой скорости движения транспортного средства исходя из условий видимости	137
Расчет остановочного пути транспортного средства	139
Расчет удаления транспортного средства от места наезда на пешехода	144

Глава 4. Прочие полезные программы для автомобилистов	153
Автоматическая выписка доверенностей в программе АвтоДоверенность	153
Пользовательский интерфейс и инструментарий программы	154
Настройка программы	156
Ввод и редактирование доверенности	158
Печать доверенности	161
Учет затрат на содержание автомобиля в программе АвтоБлокнот	163
Пользовательский интерфейс и общие правила пользования программой.....	163
Ввод, редактирование и удаление данных об автомобиле	166
Учет затрат на расходные материалы	167
Учет затрат по текущему ремонту автомобиля.....	170
Учет затрат на тюнинг автомобиля	174
Учет затрат по обязательным платежам	178
Просмотр итоговых данных о затратах на автомобиль.....	181
Программа АвтоСтрахование: расчет страхового тарифа ОСАГО.....	182
Общие сведения о программе.....	182
Процесс расчета страхового тарифа.....	183
Заключение	197



Введение

Какие ассоциации у большинства обывателей вызывает слово «автомобиль»? Правильно: дорога, светофор, автоинспектор, пешеходный переход, руль, педали, колеса, автозаправочная станция, ДТП и т. д. И вряд ли кому-то придет в голову ассоциировать автомобиль с компьютером: большинству из нас покажется, что эти два выдающихся достижения цивилизации непосредственно между собой никак не связаны.

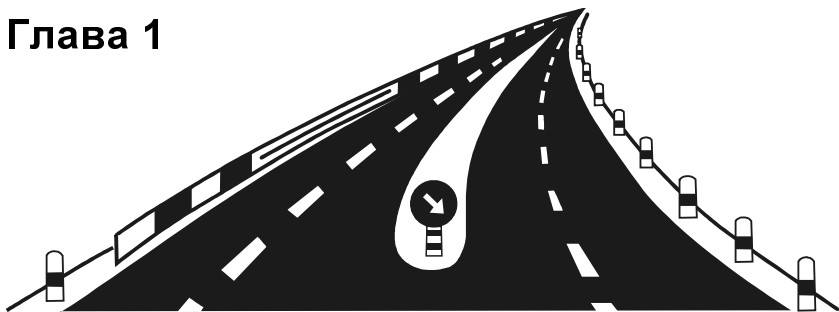
Оказывается — связаны, и еще как! Помимо того, что достижения компьютерной индустрии широко используются в автомобильном производстве и организации дорожного движения, в настоящее время существует большое количество программных средств, предназначенных именно для водителей, а также тех, кто планирует в скором будущем сесть за руль автомобиля. С помощью современных программ вы можете:

- изучить правила дорожного движения, дорожные знаки и разметку;
- подготовиться к сдаче экзамена в ГИБДД;
- найти взаимозаменяемые запчасти;
- выписать доверенность;
- рассчитать страховой тариф ОСАГО;
- провести детальный разбор и анализ дорожно-транспортного происшествия и многое другое.

Причем характерной особенностью большинства таких программ является то, что они простые и удобные в эксплуатации, что не требует от пользователя каких-то специфических знаний и дополнительной подготовки.

С некоторыми такими программами мы и познакомим вас в этой книге. И начнем свой обзор с продуктов, предназначенных для изучения правил дорожного движения и подготовки к экзаменам в ГИБДД.

Глава 1



Обучающие программы

Вопреки распространенному мнению, обучающие программы полезны не только будущим водителям, но и тем, кто уже имеет водительское удостоверение. Ведь с их помощью можно в любой момент проверить свои знания правил дорожного движения и умение принимать единственно верное решение в сложной дорожной ситуации. Не секрет, что со временем водители забывают многие положения ПДД, особенно те, с которыми они не сталкиваются регулярно, что в лучшем случае может привести к неприятной беседе с автоинспектором, а в худшем — к дорожно-транспортному происшествию.

Изучение дорожных знаков с помощью программы Дорожные знаки РФ

Дорожные знаки относятся к техническим средствам организации дорожного движения, более того — являются одним из ключевых элементов, на которых базируется система дорожного движения Российской Федерации. Поэтому начинать освоение программы подготовки водителей рекомендуется именно с изучения дорожных знаков, и в этом вам поможет программа, с которой мы познакомимся далее.

Эта программа так и называется — Дорожные знаки РФ. Она создана российскими разработчиками и распространяется бесплатно. Дистрибутив программы можно скачать по адресу <http://starcat.nm.ru/screen/iroad.htm>.

Программа не требует установки: для ее использования достаточно распаковать архив и запустить исполняемый файл.

В этой книге мы будем рассматривать программу Дорожные знаки РФ на примере версии 5.1 — на момент написания книги это последний вышедший релиз программы.

Общие правила работы с программой

После запуска программы на экране открывается ее интерфейс, предлагаемый по умолчанию (рис. 1.1).

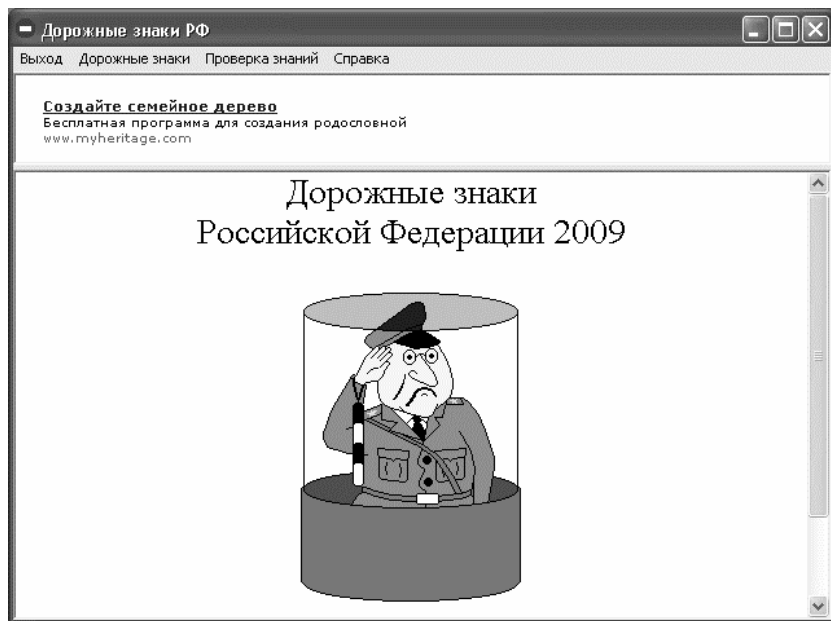


Рис. 1.1. Программа Дорожные знаки РФ

Единственным рабочим инструментом программы является ее главное меню, расположенное вверху окна. Оно включает в себя четыре пункта:

- **Выход** — используется для выхода из программы;
- **Дорожные знаки** — с помощью команд данного меню выбирается группа знаков для изучения;
- **Проверка знаний** — команды данного меню предназначены для проверки полученных знаний;
- **Справка** — с помощью команд данного меню осуществляется вызов справки, а также переход в режим просмотра сведений об используемой версии программы.

Программа *Дорожные знаки РФ* состоит из двух основных блоков: первый предназначен для изучения дорожных знаков, а второй — для проверки полученных знаний. Далее рассмотрим каждый из них.

Изучение дорожных знаков

Как мы уже отмечали выше, для перехода в режим изучения дорожных знаков предназначены команды меню **Дорожные знаки**. Содержимое данного меню представлено на рис. 1.2.

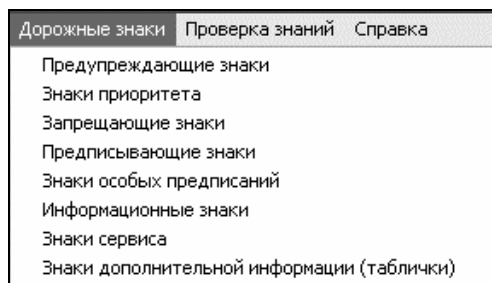


Рис. 1.2. Содержимое меню **Дорожные знаки**

Как видно на рисунке, названия команд данного меню соответствуют названиям групп дорожных знаков. Иначе говоря, если вы

желаете изучить знаки приоритета — выберите в данном меню команду **Знаки приоритета** и т. д. На рис. 1.3 показано содержимое раздела **Информационные знаки**.



Рис. 1.3. Изучение информационных знаков в программе **Дорожные знаки РФ**

Для каждого дорожного знака показано его изображение, номерное обозначение и полное наименование. В нижней части некоторых разделов (после перечня дорожных знаков) приводится дополнительная информация о порядке применения знаков данного раздела (рис. 1.4).

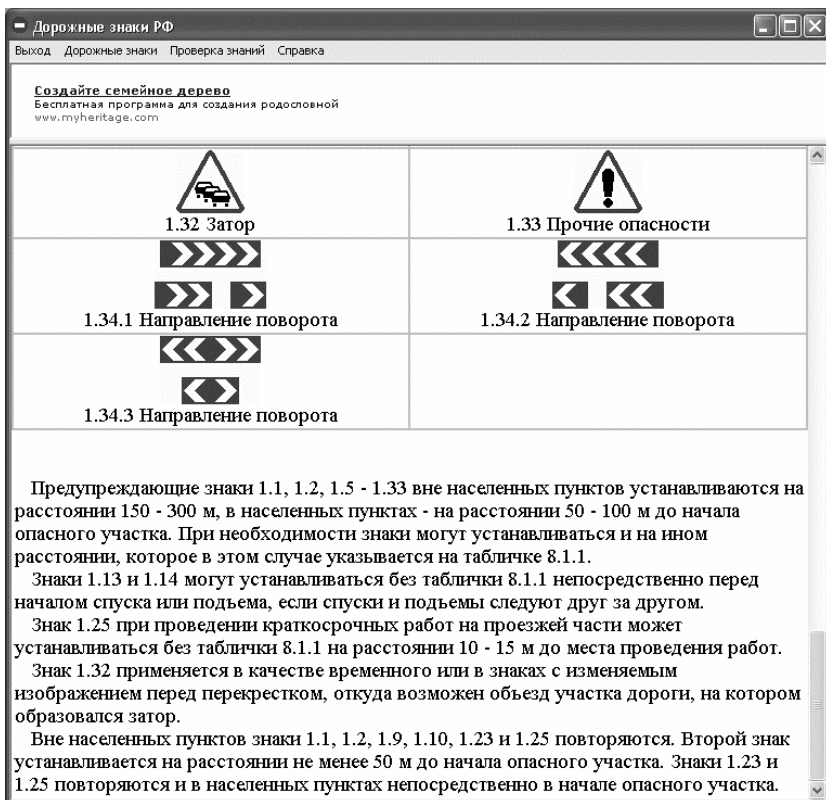


Рис. 1.4. Дополнительная информация раздела
«Предупреждающие знаки»

Этой дополнительной информации при изучении дорожных знаков необходимо уделить особое внимание. Учтите, что в экзаменационных билетах имеется немало вопросов насчет правил установки дорожных знаков (например, на каком расстоянии от опасного участка дороги должен стоять предупреждающий знак в населенном пункте и вне населенного пункта), порядка их применения и т. д.

После изучения дорожных знаков можно приступать в проверке полученных знаний. Об этом пойдет речь в следующем разделе.

Проверка полученных знаний

Для перехода в режим проверки полученных знаний предназначены команды меню **Проверка знаний**, содержимое которого показано на рис. 1.5.

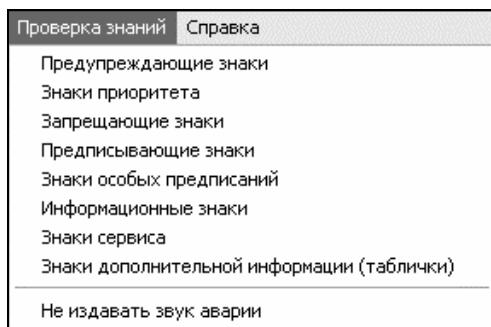


Рис. 1.5. Меню Проверка знаний

Вы можете проверять свои знания как по каждой группе дорожных знаков в отдельности, так и сразу по всем знакам. В первом случае вначале изучается соответствующая группа знаков, после чего «по горячим следам» проводится проверка знаний. Во втором случае пользователь внимательно изучает сразу все дорожные знаки, после чего проверяет знание всех групп по очереди.



ПОЛЕЗНЫЙ СОВЕТ

Рекомендуется вначале изучить и проверить каждую группу знаков по отдельности. Затем нужно внимательно проанализировать ошибки и повторить материал, который вызвал затруднения. На завершающей стадии обучения проводится проверка знаний всех дорожных знаков, причем рекомендуется выбирать группы не в том порядке, в котором они представлены в меню **Проверка знаний**, а в произвольном.

Как видно на рис. 1.5, в меню **Проверка знаний** помимо групп дорожных знаков имеется также команда **Не издавать звук аварии**. Дело в том, что по умолчанию в программе включен следующий режим: если пользователь дает неправильный ответ на

поставленный вопрос, то раздается характерный звук дорожно-транспортного происшествия. Если вам это не нравится — вы можете отключить этот режим с помощью команды **Не издавать звук аварии**. При необходимости впоследствии с помощью этой же команды вы можете восстановить данную настройку.

После выбора в меню **Проверка знаний** какой-либо группы знаков на экране отображается окно, которое представлено на рис. 1.6.

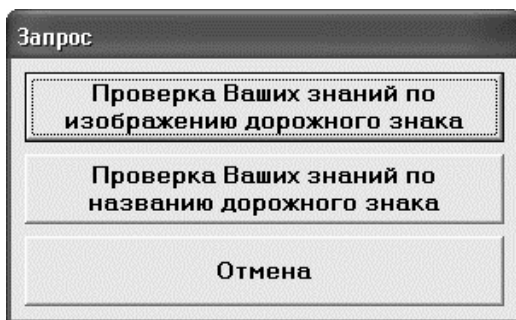


Рис. 1.6. Выбор режима проверки

В данном окне путем нажатия соответствующей кнопки осуществляется выбор требуемого режима проверки. Возможности программы предусматривают выполнение проверки знаний пользователя как по изображению дорожного знака, так и по его названию. В первом случае необходимо правильно определить название дорожного знака по предложенному изображению, а во втором — найти изображение знака, соответствующее предложенному названию.

Режим проверки знака по изображению показан на рис. 1.7.

Слева вверху показано изображение дорожного знака, название которого нужно определить, выбрав его щелчком мыши из предложенного ниже списка. Если ответ правильный — будет предложено следующее изображение, а в информационной строке **Верных ответов** числовое значение увеличится на единицу. При неправильном ответе на единицу увеличится числовое значение в

строке **Ошибка**. Кроме этого, в правой части окна появится изображение медицинской аптечки (рис. 1.8).

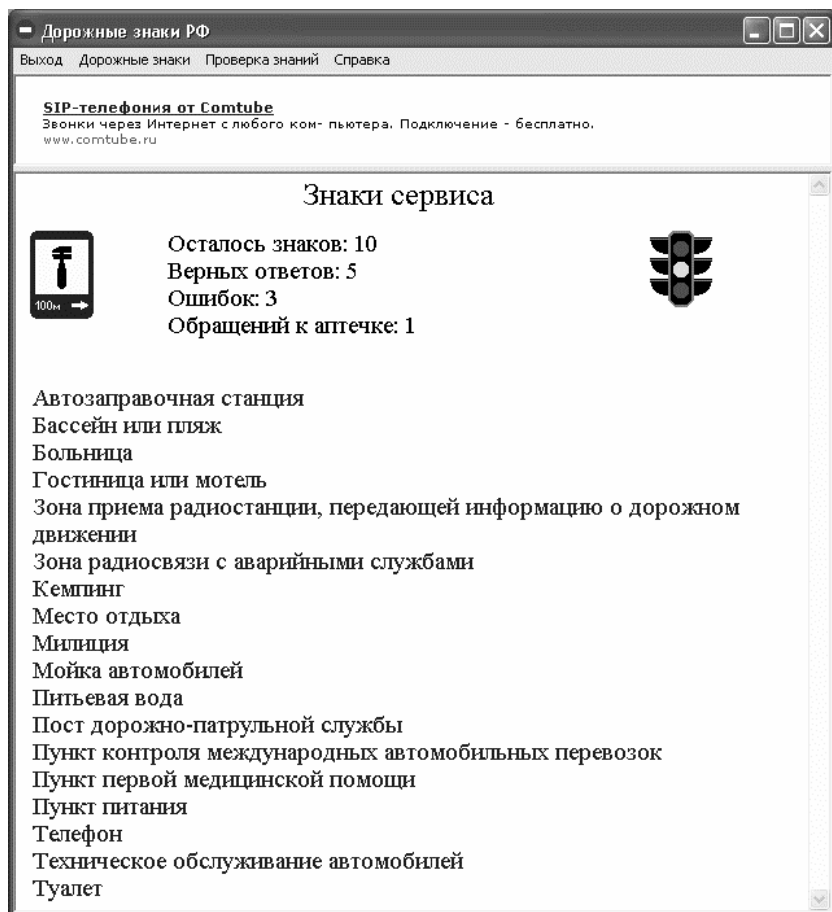


Рис. 1.7. Проверка знаний по изображению дорожного знака

Аптечка предназначена для помощи пользователю в поиске правильного ответа, если самостоятельно он его найти не может. При щелчке мышью на изображении аптечки на экране появляется правильный ответ (рис. 1.9).

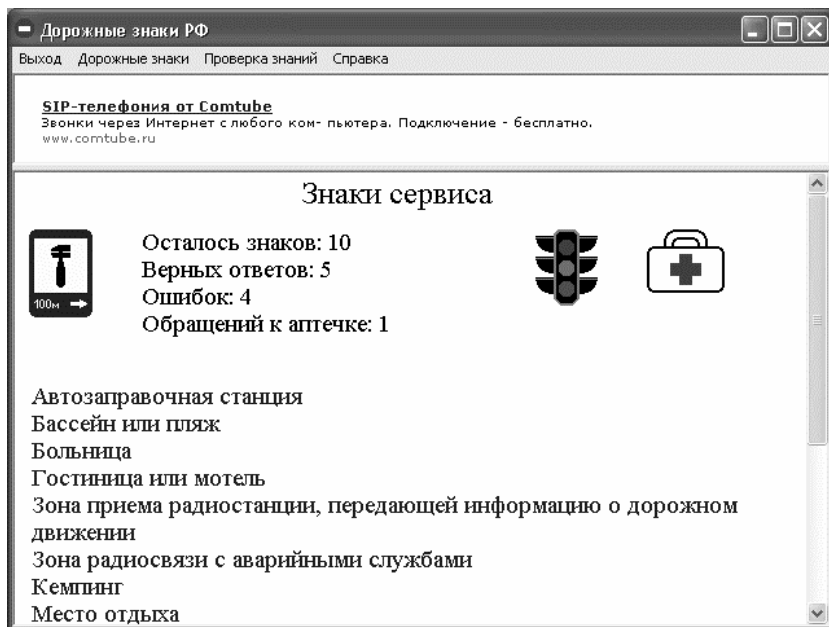


Рис. 1.8. При неправильном ответе справа появляется изображение аптечки

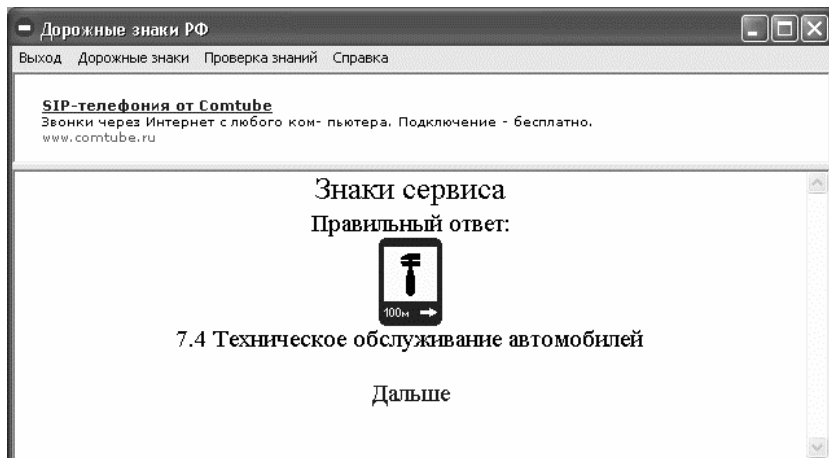


Рис. 1.9. Правильный ответ из «аптечки»

Чтобы после получения правильного ответа вернуться в режим проверки знаний, щелкните в данном окне мышью на ссылке **Дальше**. После этого числовое значение информационной строки **Обращений к аптечке** увеличится на единицу.



ПРИМЕЧАНИЕ

Правильный ответ на вопрос засчитывается только в том случае, если он был дан с первого раза. Во всех остальных случаях (например, если вы нашли правильный ответ только со второго-третьего раза, не говоря уже об использовании подсказки) засчитывается ошибка.

По мере ответов на вопросы в строке **Осталось знаков** показывается количество знаков, название которых осталось определить. Значение данной строки автоматически уменьшается на единицу после ответа на каждый вопрос.

После ответа на все вопросы раздела на экране отображаются статистические итоги тестирования (рис. 1.10).

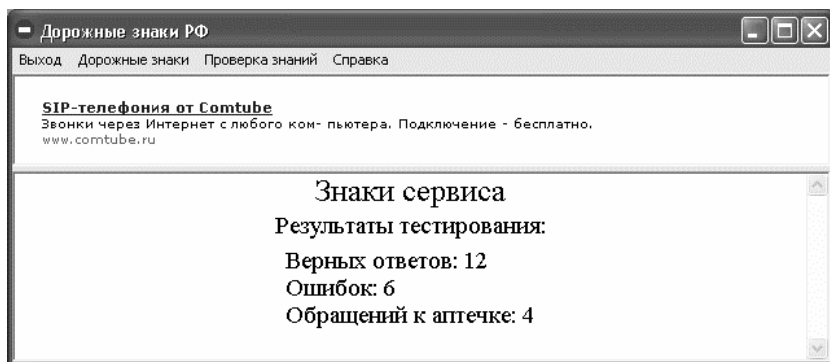


Рис. 1.10. Результаты тестирования

Считается, что если количество ошибок в любом разделе более двух, то материал не усвоен, и его необходимо пройти заново.

Если в окне, изображенном на рис. 1.6, вы выберете режим проверки по названию дорожного знака, то нужно будет выбирать

мативные документы («Основные положения о допуске транспортных средств к эксплуатации» и др.), можно приступить к решению экзаменационных билетов. В настоящее время в свободной продаже можно найти не только сами билеты, но и подробные комментарии к ним. Однако намного удобнее и эффективнее решать не бумажные, а электронные билеты на компьютере, и как раз для этого предназначена программа Экзамены в ГИБДД, о которой мы и расскажем в данном разделе.

Эта программа распространяется условно-бесплатно, ее демонстрационную версию можно скачать на сайте программы по адресу <http://pdd.nm.ru>, а также из других источников в Интернете. К скачиванию предлагается дистрибутив объемом примерно 7 Мб.

Единственное ограничение демонстрационной версии программы состоит в том, что в ней доступно для работы только половина имеющихся билетов — 20 из 40. Все остальные билеты становятся доступными только после регистрации. Тем не менее возможностей демонстрационной версии вполне достаточно для того, чтобы опробовать программу и сформировать свое мнение о целесообразности ее приобретения.

Экзамены в ГИБДД не требует инсталляции: чтобы начать работу, достаточно распаковать архив с дистрибутивом и запустить исполняемый файл **GIBDD.exe**.

Пользовательский интерфейс и инструментарий программы

После запуска программы на экране отображается ее стартовое окно, которое показано на рис. 1.12.

В данном окне нужно с клавиатуры ввести имя пользователя и нажать кнопку **ОК**. После этого откроется основной интерфейс программы, который представлен на рис. 1.13.

Именно в данном окне пользователь выбирает экзаменационный билет для решения, определяет режим работы, отсюда же можно перейти в режим настройки параметров программы.

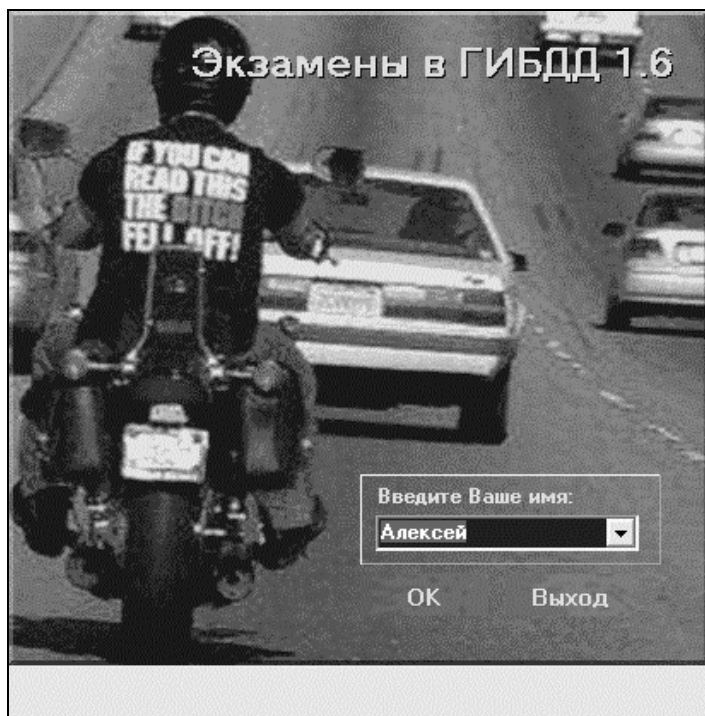


Рис. 1.12. Стартовое окно программы Экзамены в ГИБДД

В левой части данного окна находится перечень экзаменационных билетов, пронумерованных от 1 до 40. Чтобы выбрать подходящий билет, нужно выделить его в списке щелчком мыши и нажать кнопку **ОК**, расположенную слева внизу окна.

Возможности программы предусматривают случайный выбор билетов для тестирования. Для этого нужно нажать кнопку **Случайно**.

С помощью кнопки **Отмена**, расположенной внизу окна, осуществляется возврат в режим выбора пользователя (рис. 1.12). Кнопка **Настройки** предназначена для перехода в режим настройки параметров программы, описание которого будет приведено в следующем разделе.

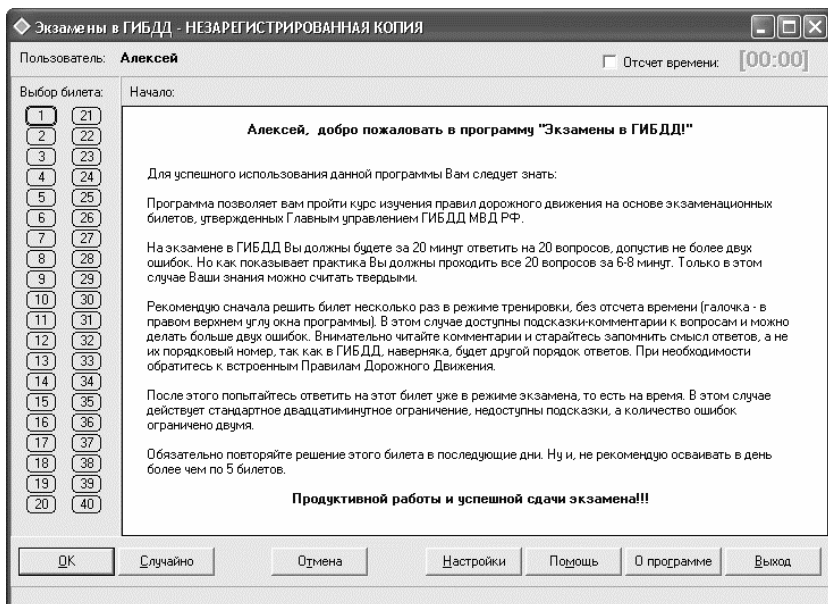


Рис. 1.13. Основной интерфейс программы

Для вызова справочной информации используйте кнопку **Помощь**. Отметим, что в дистрибутив программы включен текст Правил дорожного движения, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации, а также дорожные знаки и дорожная разметка. Доступ к этим материалам также осуществляется с помощью кнопки **Помощь**.

Кнопка **О программе** предназначена для просмотра сведений об используемой версии программы, а с помощью кнопки **Выход** осуществляется завершение работы и выход из программы.

Вы можете решать экзаменационные билеты как без учета времени, так и на время. В правом верхнем углу основного интерфейса программы находится флажок **Отсчет времени** (см. рис. 1.13). Чтобы решать билеты без ограничения по времени, его необходимо снять. В данном режиме работы вы сможете пользоваться подсказками, а количество допущенных ошибок, как и ко-

личество потраченного на решение билета времени, ограничиться не будет.

Чтобы решать билеты в режиме ограниченного времени, флажок **Отсчет времени** необходимо установить. В данном случае время, выделенное на решение одного экзаменационного билета, будет строго лимитировано — не более 20 минут. Отметим, что именно столько времени предоставляется кандидатам в водители на решение билета на экзамене в ГИБДД. В процессе решения билета в режиме ограничения времени вы будете видеть, сколько времени у вас осталось (в правом верхнем углу интерфейса автоматически будет вестись обратный отсчет). Кроме этого, в данном режиме вы не сможете пользоваться подсказками, а количество ошибок будет строго ограничено — их можно допускать не более двух (как и на экзамене в ГИБДД).

Таким образом, при решении экзаменационных билетов в режиме ограниченного времени экзамен считается не сданным, если пользователь совершит более двух ошибок либо если он не успел ответить на все вопросы билета за отведенное время — 20 минут.

Настройка параметров программы

Перед тем как приступить к эксплуатации программы, рекомендуется просмотреть и, при необходимости — отредактировать параметры ее настройки. Отметим, что в большинстве случаев предложенные по умолчанию настройки программы являются оптимальными, но иногда бывает целесообразно их подкорректировать.

Для перехода в режим настройки программы предназначена кнопка **Настройки**, которая находится внизу основного интерфейса (см. рис. 1.13). При ее нажатии на экране открывается окно, изображенное на рис. 1.14.

Как видно на рисунке, данное окно состоит из двух вкладок: **Шрифт** и **Общие**. Рассмотрим содержимое каждой из них.

На вкладке **Шрифт** (см. рис. 1.14) вы можете выполнить настройку параметров шрифта, который будет использоваться для

отображения вопросов, ответов и комментариев. Цвет шрифта выбирается из соответствующих раскрывающихся списков. Аналогичным образом в поле **Фон** можно выбрать цвет фона.

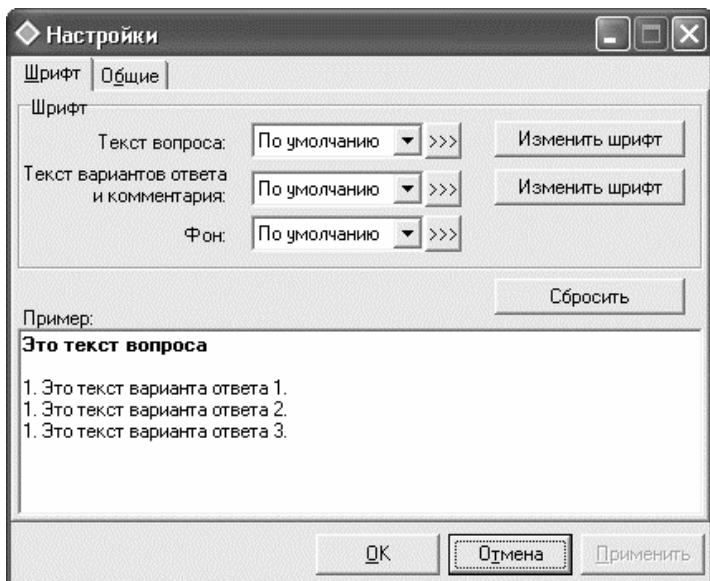


Рис. 1.14. Настройка программы, вкладка **Шрифт**

Для перехода в режим тонкой настройки шрифта предназначены кнопки **Изменить шрифт**. При нажатии любой из них отображается окно, которое показано на рис. 1.15.

В данном окне в поле **Шрифт** щелчком мыши осуществляется выбор шрифта, который должен использоваться. Аналогичным образом указывается его начертание (**обычный**, **курсив**, **жирный** и **жирный курсив**) и размер. С помощью группы флажков **Видоизменение** можно установить эффект, который будет применен к выделенному тексту (**Зачеркнутый** или **Подчеркнутый**). Образец того, как будет выглядеть шрифт, можно увидеть в поле **Образец**, содержимое которого меняется автоматически при изменении любого параметра шрифта.

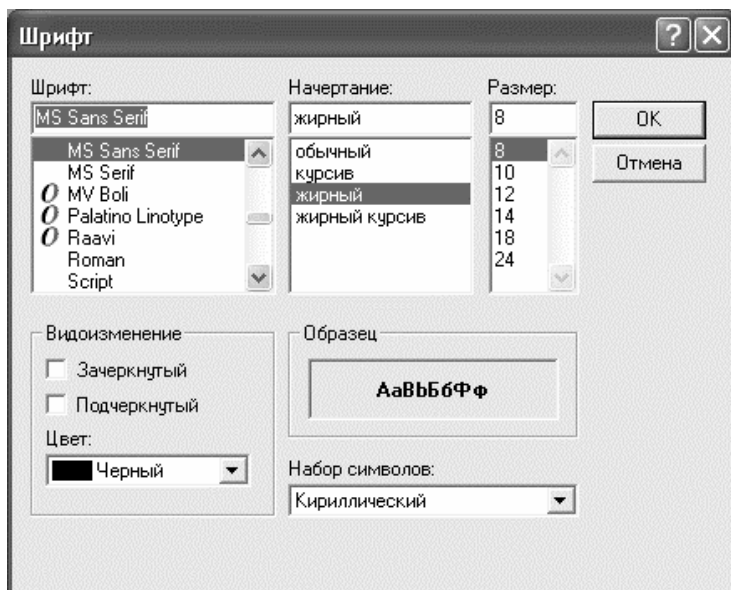


Рис. 1.15. Настройка параметров шрифта

Вы можете в любой момент вернуться к настройкам шрифта, которые используются в программе по умолчанию. Для этого достаточно нажать кнопку **Сбросить**, расположенную на вкладке **Шрифт** (см. рис. 1.14).

Содержимое вкладки **Общие** представлено на рис. 1.16.

На данной вкладке содержатся три флажка. Если установлен флажок **Прятать комментарии при переходе к следующему вопросу**, то при использовании комментариев и подсказок программы они будут скрываться сразу после перехода к следующему вопросу. При снятом данном флажке следующий вопрос будет открываться с соответствующими комментариями и подсказками. Отметим, что использование данного параметра имеет смысл только в режиме работы без ограничения по времени (то есть когда в основном интерфейсе программы отключен параметр **Отсчет времени**), поскольку при работе в режиме с ограничением времени механизм подсказок и комментариев становится недоступен.

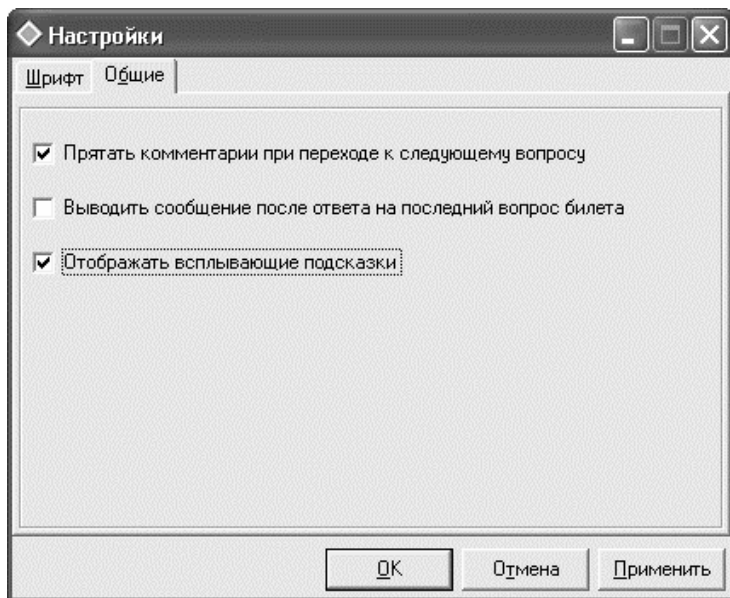


Рис. 1.16. Настройка общих параметров

Если установлен флажок **Выводить сообщение после ответа на последний вопрос билета**, то после ответа на последний вопрос экзаменационного билета программа выдаст информационное сообщение, пример которого изображен на рис. 1.17.

Если же данный флажок снят, то такое сообщение на экран выводиться не будет, и сразу после решения билета отобразится статистическая информация о проведенном тестировании.

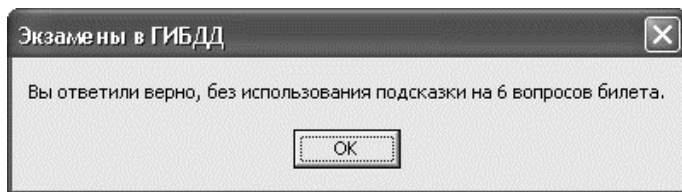


Рис. 1.17. Информационное сообщение, выдаваемое после решения экзаменационного билета

Параметр **Отображать всплывающие подсказки** рекомендуется использовать тем, кто только начинает знакомиться с программой. Если данный флажок установлен, то при подведении указателя мыши к элементам интерфейса будет отображаться соответствующая всплывающая подсказка с кратким описанием назначения данного элемента. Отметим, что даже при отключенном данном параметре часть этой информации можно увидеть в строке состояния, находящейся внизу интерфейса.

По умолчанию флажки **Прятать комментарии при переходе к следующему вопросу** и **Отображать всплывающие подсказки** установлены, а флажок **Выводить сообщение после ответа на последний вопрос билета** — снят.

Все изменения, выполненные на вкладках окна настройки параметров программы, вступают в силу только после нажатия кнопки **ОК** или **Применить**. В первом случае новые настройки будут применены с одновременным закрытием данного окна, во втором случае — они вступят в силу, но окно настройки параметров закрыто не будет. С помощью кнопки **Отмена** осуществляется выход из данного режима без сохранения выполненных изменений.

Описание режимов работы

Как мы уже отмечали выше, вы можете решать экзаменационные билеты как с ограничением по времени и количеству ошибок, так и без такого ограничения. Рекомендуется вначале не спеша решить все билеты (если надо — несколько раз каждый), чтобы досконально с ними разобраться, без ограничений по времени, а когда вы почувствуете себя более-менее уверенно — выбирайте более строгий режим с ограничением по времени.

Что касается самого процесса тестирования, то с технической точки зрения он одинаков в обоих режимах работы.

В основном интерфейсе программы выбираем щелчком мыши номер билета и нажимаем кнопку **ОК**. В результате на экране отобразится окно с первым вопросом выбранного билета, изображенное на рис. 1.18.

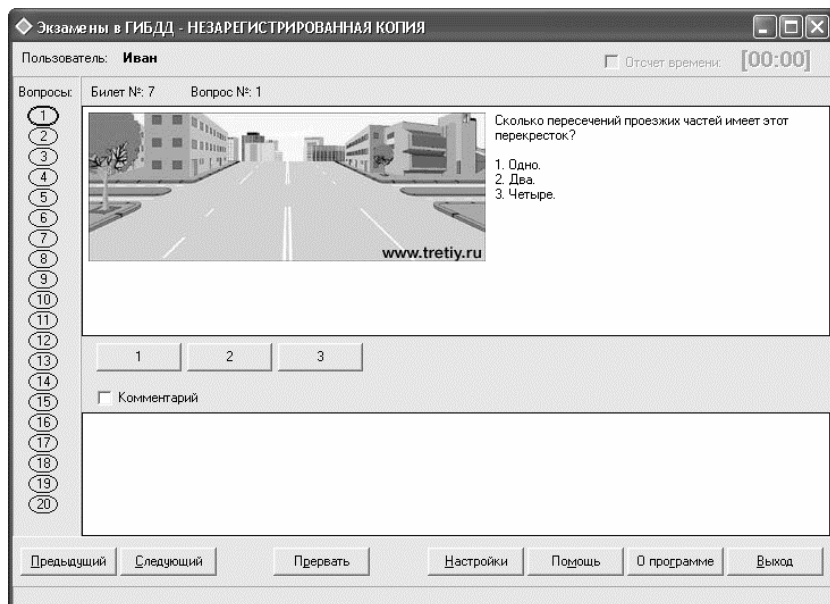


Рис. 1.18. Решение экзаменационного билета

В данном окне слева представлен перечень всех вопросов экзаменационного билета. Щелчком мыши вы можете выбрать вопрос, на который хотите ответить. Эта возможность позволит вам отвечать на вопросы не в соответствии с их порядковыми номерами, а в произвольном порядке — что, кстати, не возбраняется и на экзамене в ГИБДД.



ПОЛЕЗНЫЙ СОВЕТ

Если вы не знаете точного ответа на какой-то вопрос экзаменационного билета — рекомендуется пропустить его и отвечать на те вопросы, которые не вызывают у вас затруднений. Помните, что на экзамене в ГИБДД разрешается допускать не более двух ошибок в билете. Следовательно, если 18 вопросов не вызовут у вас затруднений и вы дадите на них правильные ответы — то над оставшимися вопросами можно не ломать голову и отвечать просто наугад: все равно сдача экзамена уже гарантирована.

По умолчанию программа предлагает отвечать на вопросы в порядке очередности: после ответа на вопрос она автоматически перейдет к вопросу со следующим порядковым номером.

Сам вопрос отображается в верхней части окна вместе с предлагаемыми вариантами ответов. Если к вопросу прилагается одна или несколько иллюстраций — они содержатся там же (см. рис. 1.18). Из предложенных вариантов ответов пользователь должен выбрать тот, который является единственно верным. Выбор ответа осуществляется нажатием кнопки с номером, соответствующим номеру нужного ответа. Иначе говоря, если вы считаете, что правильный вариант ответа идет под номером 2, но вы должны нажать кнопку 2. Кнопки выбора варианта ответа расположены сразу под панелью с вопросом, и их количество соответствует числу предложенных вариантов. Именно поэтому в одном вопросе этих кнопок может быть 4, а в другом — 3 или 2 и т. д.

Если вы работаете в режиме без ограничения по времени (то есть параметр **Отсчет времени** отключен, как на рис. 1.18), то при возникновении затруднений при поиске варианта ответа на вопрос вы можете воспользоваться комментариями и подсказками. Для этого необходимо установить флажок **Комментарий**. При этом текст комментария отобразится в нижней части окна (рис. 1.19).

Очевидно, что при наличии комментария найти правильный вариант ответа не представляет никакого труда. Однако помните, что на квалификационном экзамене в ГИБДД вам никто не позволит пользоваться подсказками. Чтобы пользователь не забывал об этом, в программе все вопросы, при ответе на которые использовались комментарии, помечаются желтым цветом. Правильно решенные вопросы без использования подсказок помечаются зеленым цветом, а если вопрос был решен неверно — он помечается красным цветом.

В нижней части окна билета находится несколько кнопок. С некоторыми из них мы уже знакомы, поскольку они имеются также в основном интерфейсе программы, описание которого приведено выше. Что касается незнакомых нам кнопок, то ими являются **Предыдущий**, **Следующий** и **Прервать**.

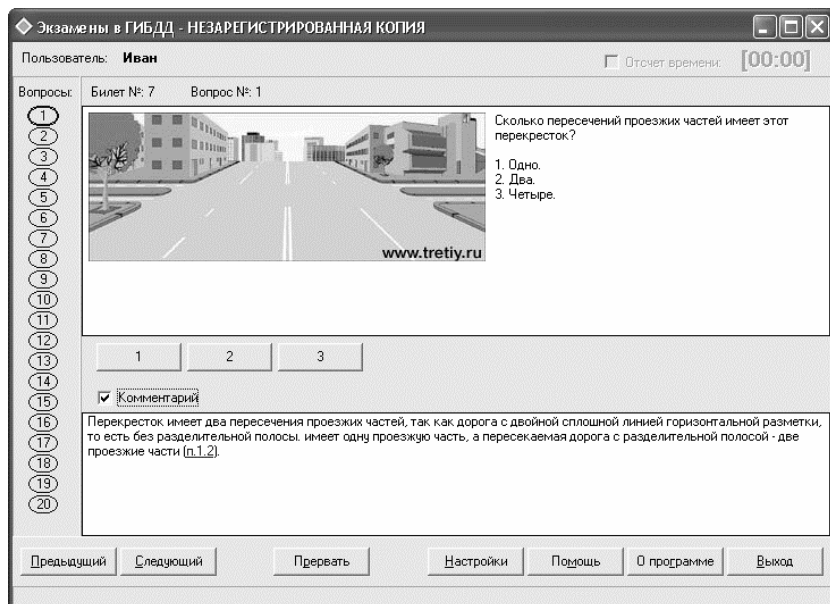


Рис. 1.19. Комментарий к вопросу экзаменационного билета

С помощью кнопки **Предыдущий** осуществляется переход к предыдущему вопросу. Кнопка **Следующий** предназначена для перехода к следующему вопросу. Если же вы пожелаете прервать тестирование досрочно, не закончив решать данный экзаменационный билет, нажмите кнопку **Прервать** — при этом на экране вновь отобразится основной интерфейс программы (см. рис. 1.13).

После того как даны ответы на все вопросы экзаменационного билета, на экране отображается статистическая информация о проведенном тестировании (рис. 1.20).

Здесь показан номер экзаменационного билета, а также приведен перечень всех вопросов, причем вначале идут вопросы, на которые были даны неправильные ответы: они отображаются красным шрифтом. Номера правильно решенных вопросов показаны обычным шрифтом.